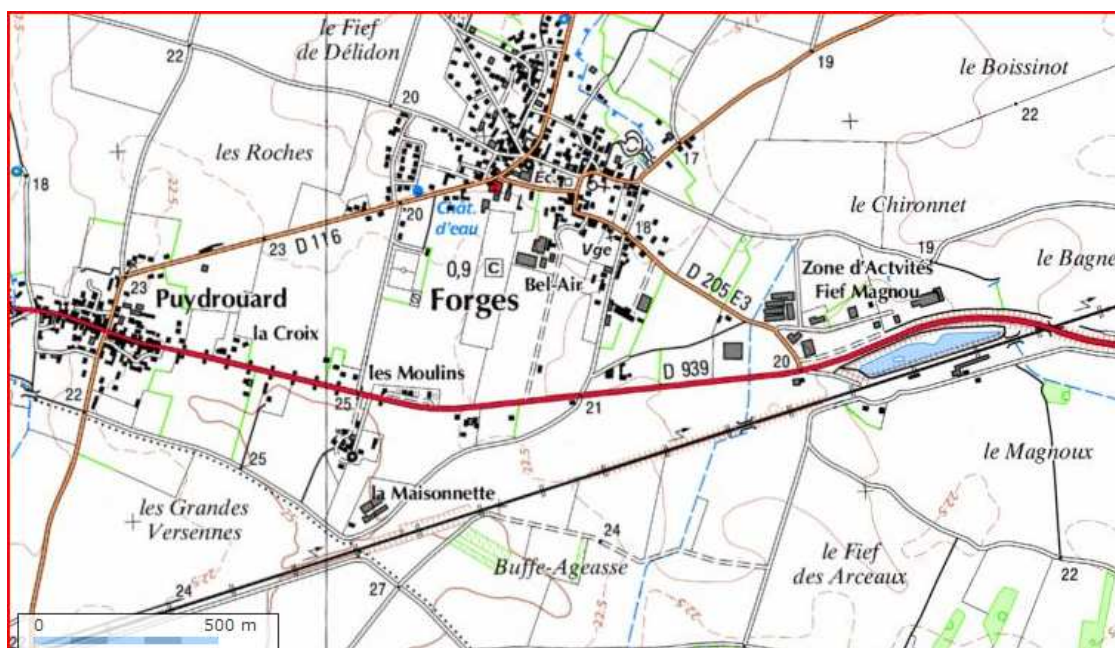


La Plaine des moulins à Puydrouard

La plaine des Moulins est située en bordure de la route D 939 qui traverse Puydrouard. Dans ce fief il y avait sept moulins à vent au début du XXème siècle.



Le Moulin de la famille Penigaud

Ce moulin qui a cessé de fonctionner en 1965 est la propriété de la famille Penigaud depuis 1600. Raymond Pénigaud puis son fils Robert furent les derniers exploitants d'une longue lignée de meuniers. Leur descendant, Rémy veille à la sauvegarde de ce beau patrimoine. Sur la photo ci-contre qui est de 1930 l'arrière grand père de Rémy est à droite près de la porte du moulin.

Les origines de ce moulin à vent semblent remonter au moins au XVII^e siècle. Vers 1870, les ailes ont été équipées du système Berton⁶, qui permettait de régler la voilure, même lorsque le moulin était en action. Dans les années 1930, un début d'incendie a endommagé les ailes et la toiture. Elle fut remplacée par une nouvelle toiture à deux pans en tiges de bottes. Un premier moteur à huile lourde (licence Poyaud) fut mis en place dans le même temps avant d'être rapidement remplacé par un autre plus puissant.

Le moulin fut très utilisé durant la Seconde Guerre mondiale, en des temps durant lesquels le rationnement était de rigueur. Il demeura en fonction jusqu'en 1965.



Son mécanisme comprend deux paires de meules qui pouvaient écraser de l'orge ou du blé et aussi d'autres graines selon les réglages. C'est le dernier moulin qui subsiste dans le fied appelé « *La plaine des moulins* » situé à proximité de *Puydrouard*. Au début du XX^e siècle, ceux-ci étaient encore au nombre de sept⁷. Source : Texte de wikipédia.

Vue du moulin depuis la route D 939 (l'ancienne route royale reliant La Rochelle à Paris)



Le Moulin André

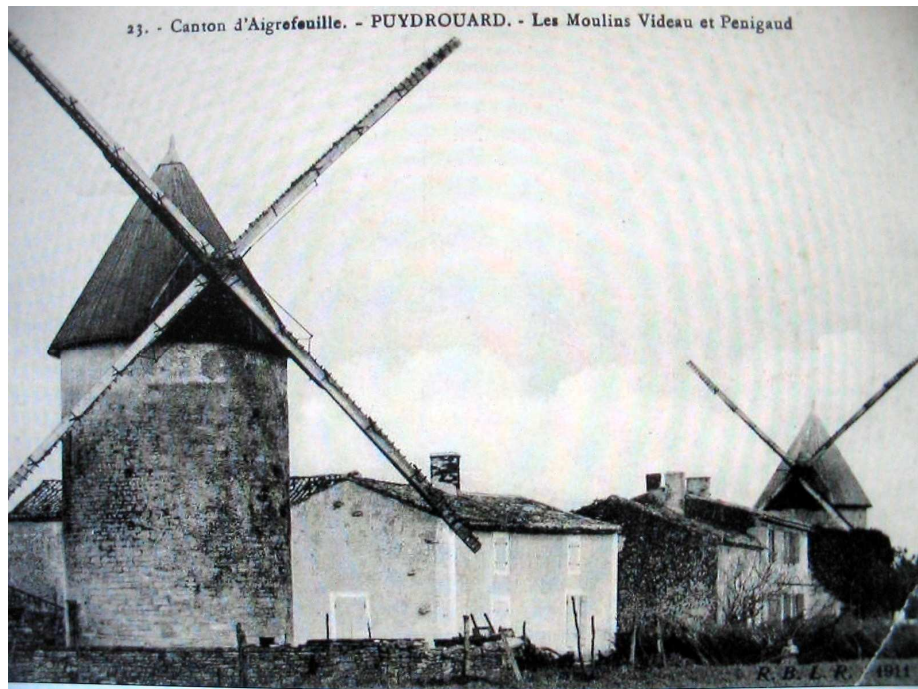
Comme l'indique la date inscrite sur la carte postale ce moulin était en activité en 1911. On remarquera la régularité des alignements des lauzes de sa belle toiture.

Ce moulin qui appartenait à la famille Debaud à été détruit pendant la dernière guerre et les pierres ont été recyclées pour la construction d'un autre bâtiment.



Le moulin Videau

Situé près du Moulin de la famille Penigaud le moulin Videau avait encore ses ailes en 1911. On ne connaît pas la date à laquelle il fut démoli.



Meunier tu dors.....Le moulin de Puydrouard

Le moulin à vent de Puydrouard me rappelle les années 1955 où mon grand père Camille Foullonneau mettait quelques sacs d'orge dans le charriot et on partait avec Lisette vers le moulin.«On va chez Penigaud» disait mon grand père à ma grand mère. Atteler la jument Lisette, charger les sacs, saluer et s'arrêter dire bonjour à Artero, saluer le père Cherensac, faire une halte chez les Drappeau, tout cela prenait presque une matinée.

Sur la route «nationale» il y avait peu de camions et presque pas de voitures. On empruntait la belle allée de graviers blancs et on arrivait au moulin. Le moulin pour moi c'était un bijou de mécanique et un mélange d'odeurs de blé, de farine et d'huile (celle du moteur Poyaud).On revenait le lendemain chercher la farine qui était celle de l'orge apportée la veille. Je veux dire par là que la farine qu'on ramenait n'était pas celle du voisin mais celle du grain que l'on avait semé, moissonné et battu pour finalement nourrir les cochons dont le lard, les jambons et les saucisses étaient ensuite mangés par la famille et les voisins. En 1955 on vivait encore (ou presque) en complète autarcie.

La farine d'orge servait à faire une bouillie pour les goretts qui étaient au nombre de trois ou quatre chez mes grand parents Foullonneau de Puydrouard.

Ayant grandi dans ce monde de la campagne où il y avait encore peu de moteurs et de machines compliquées, l'entrée dans ce moulin, c'était une lucarne sur un monde magique , c'était découvrir le monde moderne avec des poulies, des courroies, une régularité du mouvement, des automatismes. Un monde nouveau, inconnu, moderne et donc un autre monde.

Un moulin c'est un repère , un phare au milieu de la plaine. Je ne passe jamais sur cette route sans tourner la tête pour vérifier qu'il est bien toujours là et je continue ma route rassuré.

Selon Mr Tausin le président des amis des moulins, il y a plus de 1800 moulins à vent en Charente Maritime. Avec la fondation du Patrimoine, l'aide du conseil général et des mécènes comme les entreprises qui installent des éoliennes en Aunis le moulin de Puydrouard doit retrouver ses ailes et revivre pour le plaisir de tous.

Claude Moinet Le 2 avril 2009



Camille Foullonneau et la jument Lisette

Bibliographie

1-Le système Berton

<http://moulingoure.free.fr/berton.html>

2-Les moulins de la région Poitou Charentes

Patricia est le webmaster du site des moulins de Poitou Charentes

http://www.moulins-a-vent.net/Regions/poitou_charentes.htm

<http://www.moulins-a-vent.net/carte1.htm>

<http://www.journeedupatrimoinedepays.com/poitecharentes.htm>

3-Le moulin à vent des Bernardeaux à Muron

<http://www.gites-moulindebernardeaux.com/index.asp>

4-Le Moulin à vent de Beauregard à Marans

<http://www.lemoulindebeauregard.fr/index.html>

5-Moulins à eau 17-Moulin Brun St Hilaire de Villefranche

http://www.au-moulinbrun.com/crbst_9.html

6-Le Moulin de ST Marmé à Torxé-Page 15

<http://fr.calameo.com/read/000220678781a527f1494>

7-Fédération des moulins de france

<http://www.fdmf.fr/index.php>

304, rue Pelleport -33800 Bordeaux

téléphone : 33 (0)5 56 91 88 50 -courriel : contact@fdmf.fr

8-Autres moulins à eau et à vent France

<http://moulinafer.free.fr/Sommaire.htm>

<http://www.gignac-en-quercy.fr/bibliotheque/articles.php?lng=fr&pg=448>

<http://www.webdonline.com/fr/services/forums/forums.asp?id=81163&poster=0>

<http://www.linternaute.com/sortir/temoignage/temoignage/176198/moulin-de-hauville--eure/>

9-Autres sites à consulter

<http://www.moulinsdefrance.org/>

http://fr.geneawiki.com/index.php/Moulins_de_France

Vue en coupe d'un moulin à vent



Le système Berton

Inventé au milieu du 19^{ème} siècle, ce système a supplanté les ailes en toiles, fragiles et difficiles à manoeuvrer. Il consiste en un système de planchettes superposées dont le glissement permet de passer d'une position fermée (toutes les planches sont superposées) à une position ouverte (les planches sont presque côte à côte).

Ce système est actionné par des manivelles entraînant un différentiel dont l'action est transmise aux ailes par un petit axe métallique, et un jeu de roues et de tringles. L'action sur les manivelles est progressive et permet d'ajuster au mieux la surface de voilure, sur les 4 ailes en même temps.

Cette habile mécanique permet en plus, de modifier la surface sans grimper dans la hucherolle, grâce à des cordes qui descendent jusque sur la plateforme de la masse cavière, qui, par le biais de marteaux, vont bloquer un coté ou l'autre du différentiel et ainsi régler la voilure. Ce système ingénieux ne fonctionne que lorsque le moulin tourne, et il utilise la rotation de l'arbre sur lequel sont les manivelles, pour actionner le système Berton.

Source:><http://moulingoure.free.fr/berton.html>>et ><http://moulingoure.free.fr/moulingoure.html>

FIN